

Technická karta úpravy toků, ochranné hráze				Inventární číslo 222637	
Název majetku				Lokalita	
Úprava Moravy, Olomouc- Chomoutov				Kraj	Olomoucký
				Okres	Olomouc
				ORP	Olomouc
				Obec	Olomouc- Chomoutov
Vodní tok - název	MORAVA	Říční km	admin.: hist. dle delimitace: 229,900 – 241,238	ČHP	4-10-03-1151
Vodní tok - IDVT	10100003		digit.: 217,980 – 229,318		4-10-03-0210
Závod	Horní Morava	Provoz	Olomouc	Středisko	2101
ID IS		Rok pořízení	1966	Rok zařazení	1966
Způsob nabytí	Delimitace od OVHS Olomouc dle vlád.usnesení čís.57/1966 převod ke dni 1.7.1966	Číslo dokladu	Dohoda o převodu správy národ.majetku podle §68 a 347 hosp.zákoníku čís.109/64 Sb. a vyhl.čís.94/1965 Sb. o správě národ.majetku	Ze dne	23.6.1966
Pořizovací cena	32.429.316	Dřívější vlastník	Okresní vodohospodářská správa v Olomouci		
Odpisová sazba	2%				
<p>I. Základní údaje o dokumentech související se vznikem stavby</p> <p>II.</p>					
Rozhodnutí o povolení / ohlášení stavby vydal		Číslo jednací		Ze dne	Právní moc dne
<p>Úsek I.: nedochovalo se</p> <p>Úsek II.: Magistrát města Olomouce, odbor ŽP</p> <p>Úsek III.: nedochovalo se</p> <p>Úsek IV.: ohrázování pův.úpr.-ONV,OVLHZ Olomouc Rek.hráze Černovír- Mag.města Olomouce, odbor ŽP</p> <p>Úsek V.: nedochovalo se</p>		<p>-----</p> <p>SMOI/ŽP/55/15106/2010/Hu</p> <p>-----</p> <p>Voda 2923/83-235-Ko (stavba I)</p> <p>SMOI/ŽP/55/12006/2006/Hu</p> <p>-----</p>		<p>-----</p> <p>26.4.2011</p> <p>-----</p> <p>15.9.1983</p> <p>16.10.2006</p> <p>-----</p>	<p>-----</p> <p>31.5.2011</p> <p>-----</p> <p>16.11.2006</p> <p>-----</p>
Rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami vydal		Číslo jednací		Ze dne	Právní moc dne
		Planost omezena datem			
Rozhodnutí o schválení manipulačních řádů vydal		Číslo jednací		Ze dne	Právní moc dne
		Platnost omezena datem			
Kolaudační souhlas vydal		Číslo jednací		Ze dne	
<p>Úsek I.: nedochoval se</p> <p>Úsek II.: Magistrát města Olomouce, odbor ŽP</p> <p>Úsek III.: nedochoval se</p> <p>Úsek IV.: ohrázování pův.úpr.-ONV,OVLHZ Olomouc Rek.hráze Černovír- Mag.města Olomouce, odbor ŽP</p> <p>Úsek V.: nedochoval se</p>		<p>-----</p> <p>SMOI/ŽP/55/2667/2013/Hu</p> <p>-----</p> <p>635/88-235/2-Kop (stavba II.)</p> <p>SmOI/ŽP/55/29708/2007/Hu</p> <p>-----</p>		<p>-----</p> <p>28.11.2013</p> <p>-----</p> <p>31.3.1988</p> <p>31.3.2008, NPM 3.5.2008</p> <p>-----</p>	
Katastrální území	Holice u Olom. - Chomoutov	List vlastnictví	179,574,204,106, 32,505,841,543	Parcelní číslo	viz LV

II. Účel díla, technický popis a technické parametry				
1. Účel díla:				
stabilizace koryta, ochrana před povodněmi				
2. Technický popis:				
Úprava rozdělena dle charakteristik do úseků I. - V. – viz popis níže				
Zastavěná plocha		m ²	Obestavený prostor	m ³
3. Technické parametry:				
Úsek I. : km 217,980 – 219,688 (původní úprava)				
(zaústění Hamerského náhonu – železniční most ČD trati Olomouc-Nezamyslice)				
Úsek II.: km 219,688 – 221,449 (původní úprava, rekonstruovaná v rámci II.A etapy PPO města Olomouce)				
(železniční most ČD trati Olomouc-Nezamyslice – jez Olomouc)				
Úsek III.: km 221,449 – 222,902 (původní úprava)				
(jez Olomouc – silniční most ul. Komenského)				
Úsek IV.: km 222,902 – 225,817 (původní úprava koryta, doplněná oboustranným ohrázováním)				
(silniční most Komenského – ústí Trusovického potoka)				
Úsek V : km 225,817 – 229,318 (původní úprava)				
(ústí Trusovického potoka – konec úpr. před siln. mostem v Chomoutově)				
Skutečná délka (km)	Podélný sklon úpravy	Kapacita koryta Q...	Kategorie TBD	Cyklus prohlídek
Úsek I. 1,708	0,70	230 m ³ /s	IV.	III. kat. 1 x týdně IV. kat. 1 x měsíčně
Úsek II. 1,761	0,70	650 m ³ /s	III.	
Úsek III. 1,453	0,70	448 m ³ /s	IV.	
Úsek IV. 2,915	0,7-0,8	448 m ³ /s	IV.	
Úsek VI. 3,501	0,9	230 m ³ /s	IV.	
Celková délka upr. toku: 11,338				
Souřadnice začátku a konce úseku				
Příčný profil		<p>Úsek I: km 217,980 – 219,688 (ústí Hamerského náhonu – most ČD trati Olomouc-Nezamyslice) Původní úprava, delimitovaná v r. 1966. Dvojitý lichoběžník o š. dna 24m , sklony svahů 1:3 ve výšce 1,8m přerušeny bermou o š. 2 m.</p> <p>Úsek II.: km 219,688 – 221, 449 (železniční most ČD trati Olomouc-Nezamyslice – jez Olomouc) Rekonstrukce v rámci II.A etapy PPO města Olomouce v r.2011-2013. V úseku: železniční most ČD v km 219,688 – most u Dětského domova v km 220,251, dále jen DD je koryto lichoběžníkové profilu - š.dna 24 m, jednotný sklon svahů 1:2,5, koryto oboustranně ohrázováno. PB hráz od mostu ČD jako zemní těleso v souběhu se soukromými pozemky přecházející v betonovou protipovodňovou zeď o výšce do 2m, v úseku navazujícím na siln.most u DD přechází zeď v zemní sypanou hráz. V ose hráze i zdi prochází podzemní jílocementová těsnicí stěna. Koruna hráze o š.4m, po koruně hráze vede zpevněná obslužná cesta, která v souběhu s betonovou protipovodňovou zdí vede podél návodní strany zdi, u železničního mostu ČD je zřízeno obratiště. Na levém břehu v úseku 165 m nad mostem ČD ponechán volný neohrázovaný prostor- pro odvedení vod odlehčených průlehem u Rybářského stavu zpět do Moravy. Levý břeh ohrázován protipovodňovou zdí zavázanou na jižní straně do odsazené zemní hráze okolo areálů PM a DD (samostatný HM907369) zeď pokračuje v délce 106m podél břehu Moravy až k jižnímu okraji nové administr. budovy PM, na jejíž návodní zeď navazuje. Návodní zeď budovy PM po celé délce souběhu s tokem splňuje parametry ochrany na návrhový průtok Q 650m³/s. Na severní okraj nové budovy PM navazuje stávající protipovodňová zeď o délce 38,5 m až ke zdi parkoviště PM - v rámci II.A etapy PPO navýšena o 40cm. V celém úseku ohrázování je rovněž zabudována jílocementová podzemní stěna.</p>		

V úseku : **most u Dětského domova v km 220,251 – jez Olomouc v km 221,449** je koryto lichoběžníkového profilu o šířce ve dně 24–30 m, proměnlivém sklonu svahů 1: 3 – 1:1. V úseku mezi mosty u Dětského domova a mostem ul. Velkomoravské je koryto pravobřežně ohrázováno stávající rekonstruovanou p.b. hrází (samostatný HM222127). V prostoru nad soutokem se Střední Moravou dále vede protipovodňová betonová zeď o délce 175 m, která navazuje na budovu Plynárny v km cca 221,300.

Levý břeh Moravy mezi silničním mostem u DD a ulicí U ryb.stavů je bez ohrázování, naopak v úseku za stávajícími zahrádkami je v délce cca 75m vybudován průleh v břehu – snížení terénu na úroveň 209,20 m.n.m., což zajišťuje odlehčení povodňových průtoků z koryta Moravy nad hodnotu $Q_5 = 258 \text{ m}^3/\text{s}$ do levobřežní inundace. Levobřežní ohrázování začíná protipovodňovou zdí navazující na novou odsazenou hráz U Rybářských stavů (samostatný HM907370), podél zástavby RD vede v břehové hraně, pak přechází zeď v zemní sypanou hráz vedoucí až k dálničnímu mostu ul. Velkomoravská, kde navazuje na zvýšený terén. Po koruně hráze vede zpevněná obslužná cesta, která v prostoru před mostem ulice Velkomoravská pokračuje sjezdem pod most a navazuje na stávající cestu vybudovanou v rámci I.etapy PPO města Olomouce (Obtok. kanál).

V trati pod mostem ul. Velkomoravské je v Moravě vybudováno paralelní koryto, čímž vznikl ostrov o délce cca 220 m.

Pod mostem na ul. Velkomoravská zkapacitněno krajní levé mostní pole.

Úsek III.: km 221,449 – 222,902

(jez Olomouc – silniční most ul. Komenského)

Původní úprava, delimitovaná v r. 1966.

V úseku : **jez Olomouc v km 221,449 – soutok s Bystřicí v km 222,356** je koryto lichoběžníkového profilu, š. dna 26m, sklony svahů 1:2, hl. profilu cca 4,3 m, v úseku od jezu u Plynárny po odbočení Obtokového kanálu nad silničním mostem ul. Wittgensteinova je úsek koryta v opěrných nábrežních zdech z lomového kamene

V úseku: soutok s Bystřicí v km 222,356 – most ul. Komenského v km 222,902 je obdélníkový profil koryta o š. dna 28 m s nábrežními zdmi vysokými 5,0 – 5,36 m , sklon zdí 10:1, v úseku od mostu ulice Masarykova po most ul. Komenského je levobřežní nábrežní zeď vyvedena nad terén – slouží zároveň jako zábradlí.

Úsek IV. : km 222,902 – 225,817

(sil. most Komenského - ústí Trusovického potoka)

Původní úprava koryta, delimitovaná v r. 1966, doplněná v letech 1984-1987 oboustranným ohrázováním, v letech 2006-2008 rekonstruována l.b. hráz v k.ú. Červovír - I.etapa PPO Černovír.

Koryto má profil dvojitého lichoběžníku, š. dna 20,5 m, sklony svahů 1:3 a 1:4, svahy jsou přerušeny bermou š.3 m, hl.profilu cca 3,80 m. Úsek od mostu ul. Komenského po most ul. Hejdukova byl v r.1987 oboustranně ohrázován na Q100 kombinací zemních hrází a protipovodňových zídek ze železobetonových prefabrikátů typu „Gref“, pomístně odsazených od břehové hrany koryta, LB zemní hráz od silničního mostu ul. Hejdukova v Černovíru po soutok s Trusovickým potokem byla rekonstruována v rámci PPO – I.etapy Černovír na parametry: šířka koruny hráze min.10,4 m, sklon návodního svahu 1:2,5, vzdušného svahu 1:2, délka hráze 748 m, podélný sklon 0,7- 0,8‰, v místech křížení hráze s původním korytem Moravy je vybudována podzemní jílocementová stěna tl. 80- 120 mm. Ochrana na $Q = 420 \text{ m}^3/\text{s}$ (cca Q30).

Hráz plynule navazuje na protipovodňovou hráz Trusovického potoka.

Úsek V : km 225,817 – 229,318

(ústí Trusovického potoka – konec úpravy před silničním mostem v Chomoutově)

Původní úprava, delimitovaná v r. 1966.

Koryto je dvojitého lichoběžníkového tvaru, š. dna 22 m, sklony svahů 1:3, bermy ve výšce 2,0m nade dnem o š. 2 m, hloubka profilu cca 3,40 m. Koryto pravobřežně ohrázováno - břehové hrázka začíná u ústí Trusovického potoka v km 225,816 a napojuje se plynule na pravobřežní hrázku Odlehčovacího kanálu Chomoutov při jeho soutoku s Moravou v km 226,945.

Opevnění		<p>Úsek I. (zaústění Hamer. náhonu – žel. most ČD trati Ol-Nezamyslice) Patka z lomového kamene, o ni opřena dlažba tl.30 cm na sucho po celé délce kynety, berma a horní svahy zatravněny</p> <p>Úsek II. (žel. most ČD trati Ol. -Nezamyslice – jez Olomouc) Patka z lomového kamene, o ni opřena dlažba tl.30cm na sucho, svahy zatravněny, koruny hrází zpevněny pro pojezd mechanizací, pomístně v patě stabilizační dřevěné prvky z kuláčů ukotvených k železobet.blokům zapuštěným do břehu a rybí úkryty</p> <p>Úsek III. (jez Olomouc – silniční most ul. Komenského) jez Olomouc – soutok s Bystřicí: Patka z lomového kamene, o ni opřena dlažba tl.30 cm na sucho po celé délce kynety, berma a horní svahy zatravněny, v úseku od jezu po silniční most ul. Vittgensteinova koryto v opěrných nábrežních zdech soutok s Bystřicí –most ul. Komenského: Opěrné nábrežní zdi vysoké 5,0 – 5,36 m, od mostu ul. Masarykova až k mostu ul. Komenského vytažené nad terén – sloužící jako zábradlí</p> <p>Úsek IV. (siln. most Komenského – ústí Trusovického potoka) Patka z lomového kamene, o ni opřena dlažba tl.30 cm na sucho vyvedena nad bermy, zbytek svahu zatravněn, koruna hrází Moravy po siln.most ul. Hejdukova nezpevněna, koruna levobřežní hráze Moravy nad mostem ul.Hejdukova po ústí Trusovického potoka zpevněna pro pojezdy mechanizací</p> <p>Úsek V. (ústí Trusovického potoka - konec úpr. před siln. mostem v Chomoutově) Patka z lomového kamene, o ni opřena dlažba tl.30 cm na sucho, berma a svahy zatravněny</p>	
Ostatní objekty (stabilizační objekty v korytě, objekty v OH)		V p.b. hrází Moravy jsou v ř.km 219,709 a v ř.km 220,176 vybudovány v rámci II.A etapy PPO hrázové propusti – jsou součástí úpravy 222637	
Další údaje		Na Střední Moravě při soutoku s Moravou byl vybudován v rámci II.A etapy PPO povodňový uzávěr – proti zpětnému zaplávání z ř.Moravy. Objekt veden jako samostatný HM907368 a není součástí úpravy 222637	
Poznámka (technické zhodnocení, opravy)		<p>Úsek I. původní stav Úsek II. rekonstrukce v rámci II.A etapy PPO města Olomouce r.2011-13 Úsek III. původní stav Úsek IV. pův. koryto oboustr. ohrázováno v letech 1984-1987, v r. 2007-2008 rekonstr. LB hráze Moravy od mostu ulice Hejdukova v Černovíře po soutok s Trusovickým potokem (v rámci I.etapy PPO Černovír) Úsek V. původní stav</p>	
Dokumentace (projekt)		<p>Úsek I. – PD se nedochovala (údaje převzaty z TPE Moravy) Úsek II. – PD II.A etapy PPO z r. 2013 (DSPS) Úsek III.– PD se nedochovala (údaje převzaty z TPE) Úsek IV.– PD Morava v Olomouci, km 235,029 – 237,876(I.-III.) r.1983-4 PD Černovír- rek. LB ochr.hráze I.etapa z r. 2006 Úsek V. – PD se nedochovala (údaje převzaty z TPE Moravy)</p>	
Místo uložení dokumentace		Technická spisovna provozu Olomouc	
ZVM 1:50 000	Číslo: 24-22	Mapa 1: ...	číslo
Datum	Jméno a příjmení zpracovatele TK		Podpis
červen 2016	Jana Vallová		
Datum	Jméno a příjmení vedoucího provozu		Podpis
červen 2016	Josef Holásek		